

Anlægsprojekt



VIBORG
KOMMUNE

Projekt navn: Rundkørsel i krydset Randersvej/Skaldehøjvej i Viborg					
Udvalg: Teknik og Miljø					
Projektejer: Britt Bak Odgaard					
Fysisk placering: Veje og stier i Viborg Kommune					
Kort resumé: (til brug for budgetbemærkninger) 2-3 linjer I forbindelse med lokalplanlægning af området ved Hamlen og Skaldehøjvej, lokalplan 163, blev det besluttet, at der skulle etableres en ny rundkørsel i krydset Randersvej/Skaldehøjvej. Lokalplanen blev endelig vedtaget i 1998, og den første bebyggelse blev ibrugtaget i 2000, men rundkørslen blev af ukendte årsager ikke anlagt.					
Baggrund og formål: I takt med udbygning af Taphede forventes trafikken på Randersvej og Skaldehøjvej at stige. Det vil derfor være nødvendigt med bedre tilkørselsforhold til Randersvej.					
Beskrivelse af projektet: (behov, funktioner m.m.) Etablering af en rundkørsel ved Skaldehøjvej vil desuden sænke hastigheden mellem de 2 rundkørsler på Randersvej ved Hamlen og Taphede. Det vil samtidig give mulighed for at koble hovedstien i Taphede syd til den overordnede stistruktur langs Randersvej, som planlagt i lokalplan 567 fra 2021. Etablering af en rundkørsel vil desuden give mulighed for ny lokalplanlægning for et boligområde på 14,6 ha syd for Randersvej.					
Alternative løsninger: Ingen					
Planforhold: Rundkørslen er omfattet af lokalplan 163.					
For-analyser: Der blev i 2020 og 2021 givet en bevilling på i alt 450.000 kr. til at detailprojektere rundkørslen, der er udført. Der mangler således midler til at anlægge rundkørslen.					
Rådighedsbeløb (1.000 kr.):	2025	2026	2027	2028	
	0	0	4.900	0	
Beløbsgrundlag:					
Afledt drift (1.000 kr.)	2025	2026	2027	2028	

Forklaring, afledt drift:			
Totaløkonomi:			
Risici:			
Tidsplan:		Kvt.	År
- Forundersøgelse			
- Projektering			
- Udbud	1.		2027
- Udførelse	1.-4.		2027
- Ibrugtagning	4.		2027
Bidrag til sammenhængsmodellen:			
<p>Vækst og Socialt Ansvar: Projektet forbedrer infrastrukturen og realiserer en del af rammerne, der muliggør en årlig befolkningstilvækst på 0,5%.</p> <p>Sundhed: Projektet sikrer en god cykelinfrastruktur på tværs af infrastrukturanlæg til motorkøretøjer.</p>			
Afdeling	Trafik og Veje		