



REGULATIV FOR SLUSERNE I VIRKSUNDDÆMNINGEN.

Regulativets formål er ved hjælp af Virksunddæmningens sluser at opnå den størst mulige vandudskiftning i Hjarbæk Fjord, men således at ekstreme højvande i Hjarbæk Fjord undgås.

Formålet tilgodeses ved, at sluserne udnyttes så meget som muligt til vandudskiftning. Dog lukkes sluserne, når der ved sydgående strøm i Virksund nås en vandstand i Hjarbæk Fjord på kote 40 cm.

Viborg amtsråd fastlægger i en "Driftsinstruks for skibsfartssluse og afvandingssluse i Virksunddæmningen" den tekniske betjening af sluserne. I driftsinstruksen er den daglige drift af sluserne præciseret. I driftsinstruksen er endvidere beskrevet, hvorledes betjeningen skal tilpasses ekstraordinære strøm- og isforhold, således at bygværkerne sikres mod beskadigelser, og således at brugen af skibsfartsslusen og Sundstrup havn m.v. kan foregå forsvarligt. Driftsinstruksen for sluserne kan løbende revideres af amtsrådet under hensyntagen til den aktuelle indretning af styringssystemer m.v.

Nærværende regulativ træder i kraft den 1. januar 1994.

Grundlag for driftsinstruks

- Regulativ for sluserne i Virksunddæmningen, udarbejdet af Viborg amt, Udvalget for Miljø og Teknik, dateret den 23. august 1990.
- Betjeningsvejledning for skibsfartssluse og afvandingsluse i Virksunddæmningen, udarbejdet af Agerkilde Elektro A/S, Viborg.

Generelt

Hovednøgle i manøvrepult i brohus må ikke sidde i pult uden brovagtens tilstedeværelse i brohuset.

For betjening af skibsfartssluse og afvandingsluse henvises generelt til ovennævnte betjeningsvejledning udarbejdet af Agerkilde Elektro A/S.

Skibsfartssluse

Følgende automatiske hovedfunktioner er mulige:

- Gennemsejling uden åbning af broklap.
- Gennemsejling med åbning af broklap.
- Anvendelse af skibsfartssluse som gennemstrømningsluse.

Gennemsejling med/uden åbning af broklap

Brovagten vurderer om gennemsejling kan ske uden åbning af broklap under hensyntagen til skibstype og vandstandsforhold under gennemslusning.

I tvivlstilfælde skal funktionen gennemsejling med åbning af broklap altid anvendes.

Ved en vandstandsforinkel større end 0,15 m skal funktionen udligning af vandstand anvendes under gennemslusning.

Anvendelse af skibsfartssluse som gennemstrømningsluse

Skibsfartsslusen skal anvendes som gennemstrømningsluse, når vandstandsforskellen mellem Hjarbæk fjord og Lovns Bredning er mindre end 0,15 m.

Skibsfartsslusen må kun anvendes som gennemstrømningsluse når anlægget er bemanded.

Ved anvendelse af skibsfartsslusen som gennemstrømningsluse, skal sektorportene køres i lukket position forud for al gennemslusning af fartøjer i slusen.

Manuel drift

Manuel drift må kun anvendes rent undtagelsesvis som f.eks ved afbrydelse af en broklapåbning for passage af udrykningskøretøj.

Nødbetjent drift

Ved strømsvigt kan nødgenerator drive hydraulikpumper på broklap. Nødgenerator skal startes manuelt.

Ved strømsvigt kan sektorporte lukkes ved hjælp af håndsving.

Ved påkørsel samt evt. strømsvigt kan bomme åbnes manuelt.

Drift ved reparation/eftersyn

Ved eftersyns- og reparationsarbejder på broklap, i klapkælder og på sektorporte skal driften blokeres med aflåst nøgleafbryder placeret ved dør til klapkælder og ved den enkelte sektorport.

Afvandingsluse

Afvandingslusen kan anvendes ved såvel manuel som automatisk drift.

Der anvendes normalt automatisk drift.

Kun i vinterperioder med risiko for isdrift skal portene manøvreres manuelt fra afvandingslusens manøvrerum af brovagten.

Automatisk drift

Vippeportene styres automatisk af målte vandstande på begge sider af dæmningen.

Som udgangsposition er vippeportene altid helt åbne.

Nordgående strøm

- Portene lukkes helt, såfremt vandstandsforskellen mellem Hjarbæk fjord og Lovns bredning bliver større end 0,6 m.

Sydgående strøm

- Vippeportene lukkes parvist helt, såfremt vandstanden i Hjarbæk fjord bliver lig med +0.4 m DNN.

- Vippeportene lukkes parvist helt, såfremt vandstandsforskellen mellem Hjarbæk fjord og Lovns bredning bliver større end 0,3 m.

Drift ved reparation/eftersyn

Ved eftersyn og reparationsarbejder på/ved vippeporte skal drift af den enkelte port blokeres ved aflåst nøgleafbryder i afvandingslusens manøvrerum.

Rapportering

Generelt

Brovagten registrerer ved hver vagts påbegyndelse vandstande på særlig skema.

Brovagten fører logbog over samtlige driftsfejl og udbedrede fejl med angivelse af reparatør og udbedring. Indgreb i styring må kun ske efter forudgående tilladelse fra Viborg amt, Vejkontoret.

Den 1. i hver måned overfører brovagten fra PC'en de automatisk opsamlede data til en diskette. Disketten sendes til Viborg amt, Vejkontoret, Viborg.

Skibsfartssluse

Brovagten fører logbog over gennemslusede fartøjer med angivelse af dato, klokkeslæt, gennemsejlingsretning, med/uden broklapåbning, fartøjets navn og størrelse.

Vedligeholdelse og eftersyn

Vedligeholdelse og eftersyn af anlægget udføres i ht. vedligeholdelsesinstruks udarbejdet af Viborg amt, Vejkontoret.

Alarmsgivende tilstande

I det automatiske styresystem for skibsfartssluse og afvandingsluse er der indbygget følgende alarmsgivende tilstande:

Vindhastigheder

Vindhastighed større end 18 m/s. Broklap må ikke åbnes.

Vandstande

Vandstand i Lovns Bredning på kote +1,6 m. Bjælke ved nordlige sektorport på skibsfartsslusen monteres for at hindre overløb ved sektorporten.

Vandstand i Lovns Bredning på kote +1,75 m. Dørklader i afvandingslusens manøvrerum demonteres af hensyn til risiko for at disse forsvinder.

Aalborg 1993-09-09
CQN/