

Anlægsprojekt



VIBORG
KOMMUNE

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Projekt navn: Helhedsplan for Ellekonebakken | | | | | |
| Udvalg: Teknik og Miljø | | | | | |
| Projektejer: Britt Odgaard | | | | | |
| Fysisk placering: Trafik og Veje | | | | | |
| Kort resumé: (til brug for budgetbemærkninger) Projektet omfatter etablering af ny vejforbindelse mellem Ellekonebakken og Indre Ringvej. Desuden etableres ny stibro over Indre Ringvej samt øvrigt infrastruktur. | | | | | |
| Baggrund og formål: Formålet er at medvirke til at skabe bedre forbindelser, tilgængelighed og sammenhænge på tværs af bydelen og til den omliggende by. | | | | | |
| Beskrivelse af projektet: (behov, funktioner m.m.) Projektet omfatter ombygning af området ved Ellekonebakken i Viborg, hvor et af hovedelementerne består i at åbne bydelen op via en ny vejadgang fra Indre Ringvej og at integrere Ellekonebakken med den omkringliggende by ved styrkende stiforbindelser. Byrådet har den 26. juni 2024 besluttet en løsning med et trebenet signalanlæg med shuntspor og ny stibro over Indre Ringvej er overslagsmæssig beregnet til ca. 20,2 mio. kr. Øvrig infrastruktur vil som minimum omfatte bidrag til Ellevilde-stibroen, en del af stien til banebyen og øvrig infrastruktur. Projektet er overslagsmæssig beregnet til ca. 6,3 mio. kr. Boligselskabet Sct. Jørgen har tilkendegivet, at de er sindet at medfinansiere ca. 0,8 mio. kr. Forslaget medfører en merudgift på 4,4 mio. i 2024/2028 i forhold til nuværende budget. | | | | | |
| Alternative løsninger: Ved byrådets beslutning forelå en alternativ løsning, hvor der etableres højre-ind og højre-ud vejadgang til Ellekonebakken og ny stibro over Indre Ringvej. Løsningen er overslagsmæssigt beregnet til ca. 20,4 mio. kr. inkl. midler til øvrig infrastruktur i området. Anlægsøkonomien kan holdes indenfor den afsatte ramme på ca. 21,4 mio. Kr. | | | | | |
| Planforhold: Der udarbejdes ny lokalplan for området. Der udarbejdes forslag til lokalplan primo 2025, og lokalplanen forventes endelig vedtaget medio 2025. | | | | | |
| For-analyser: | | | | | |
| Rådighedsbeløb (1.000 kr.): | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | |
| Udgift | 0 | 0 | 5,2 | 0 | |
| Indtægt | | | 0,8 | | |
| Beløbsgrundlag: | | | | | |
| Afledt drift (1.000 kr.) | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Forklaring, afledt drift: | | | | | |

| | | | |
|---|----------------|-------------|-----------|
| Totaløkonomi: 26,6 mio. kr. | | | |
| Risici: Ingen | | | |
| Tidsplan: | | Kvt. | År |
| - Forundersøgelse | | 4 | 2024 |
| - Projektering | | 2-3 | 2025 |
| - Udbud | | 4 | 2025 |
| - Udførelse | | 2 | 2026 |
| - Ibrugtagning | | 3 | 2027 |
| Bidrag til sammenhængsmodellen: | | | |
| <p>Vækst og Socialt Ansvar: Projektet forbedrer infrastrukturen, skaber bedre forbindelser, tilgængelighed og sammenhænge på tværs af bydelen og til den omliggende by.</p> <p>Sundhed: Projektet sikrer en god cykelinfrastruktur på tværs af infrastrukturanlæg til motorkøretøjer.</p> | | | |
| Afdeling | Trafik og Veje | | |